

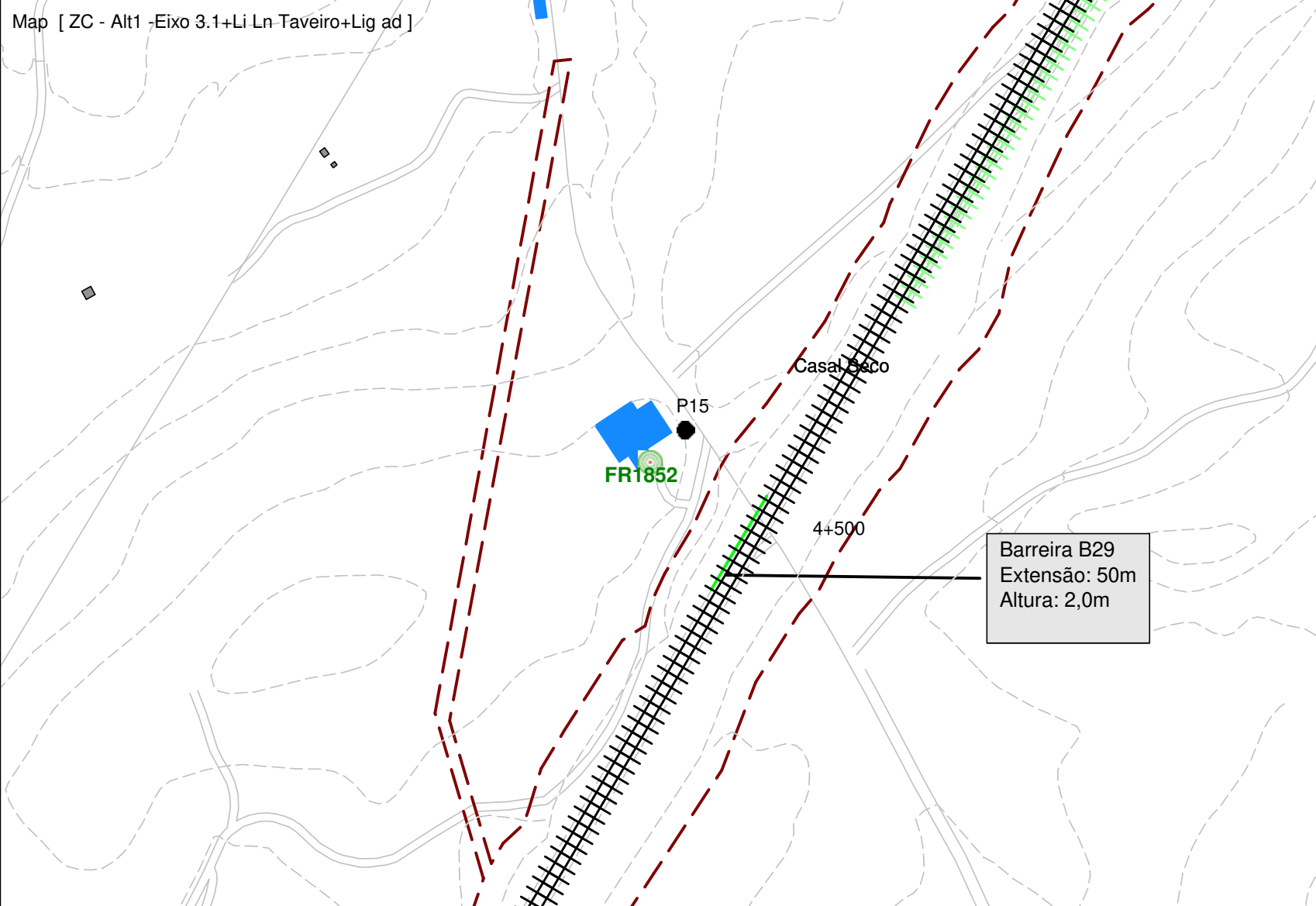
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

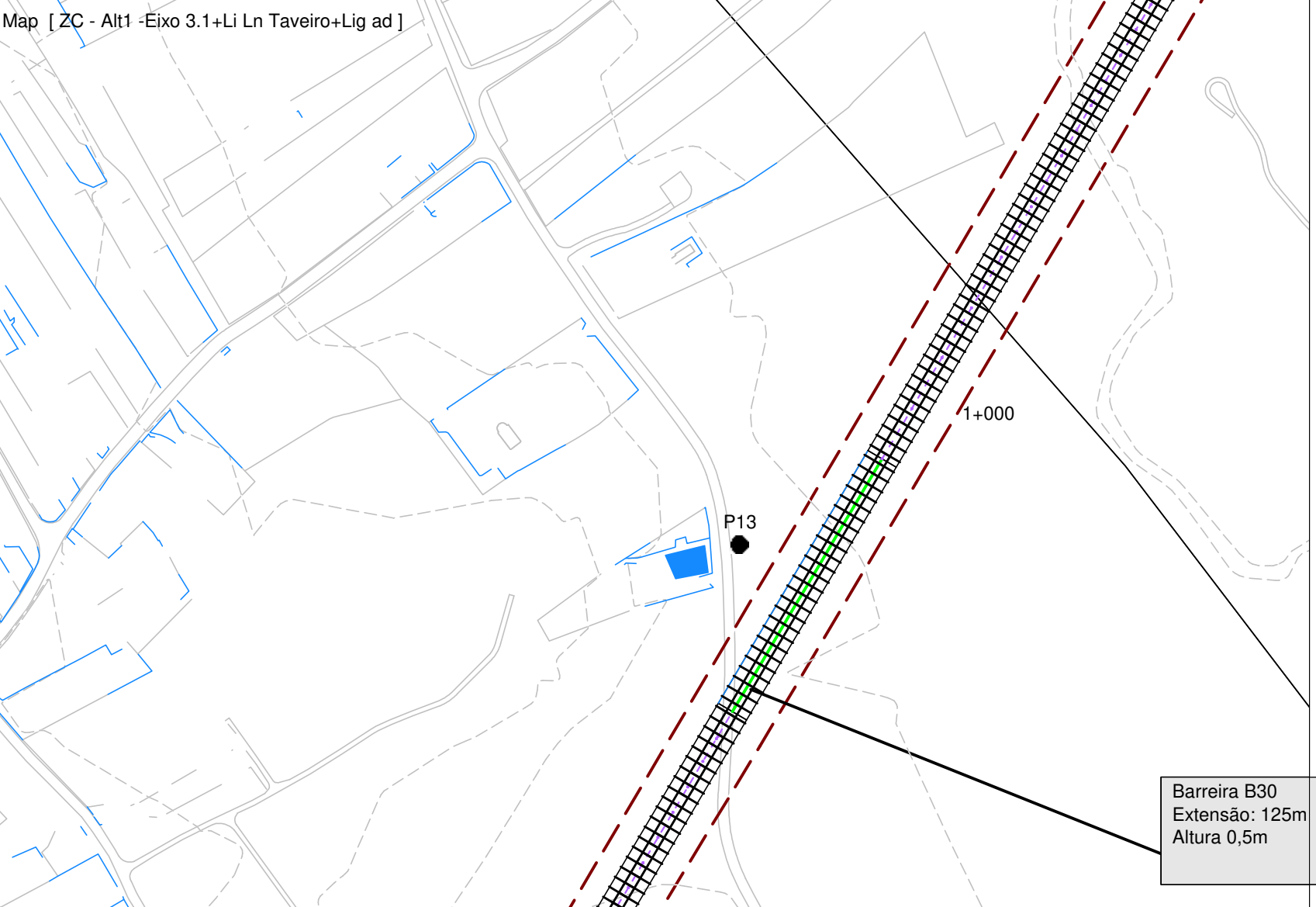
TRECHO CENTRO



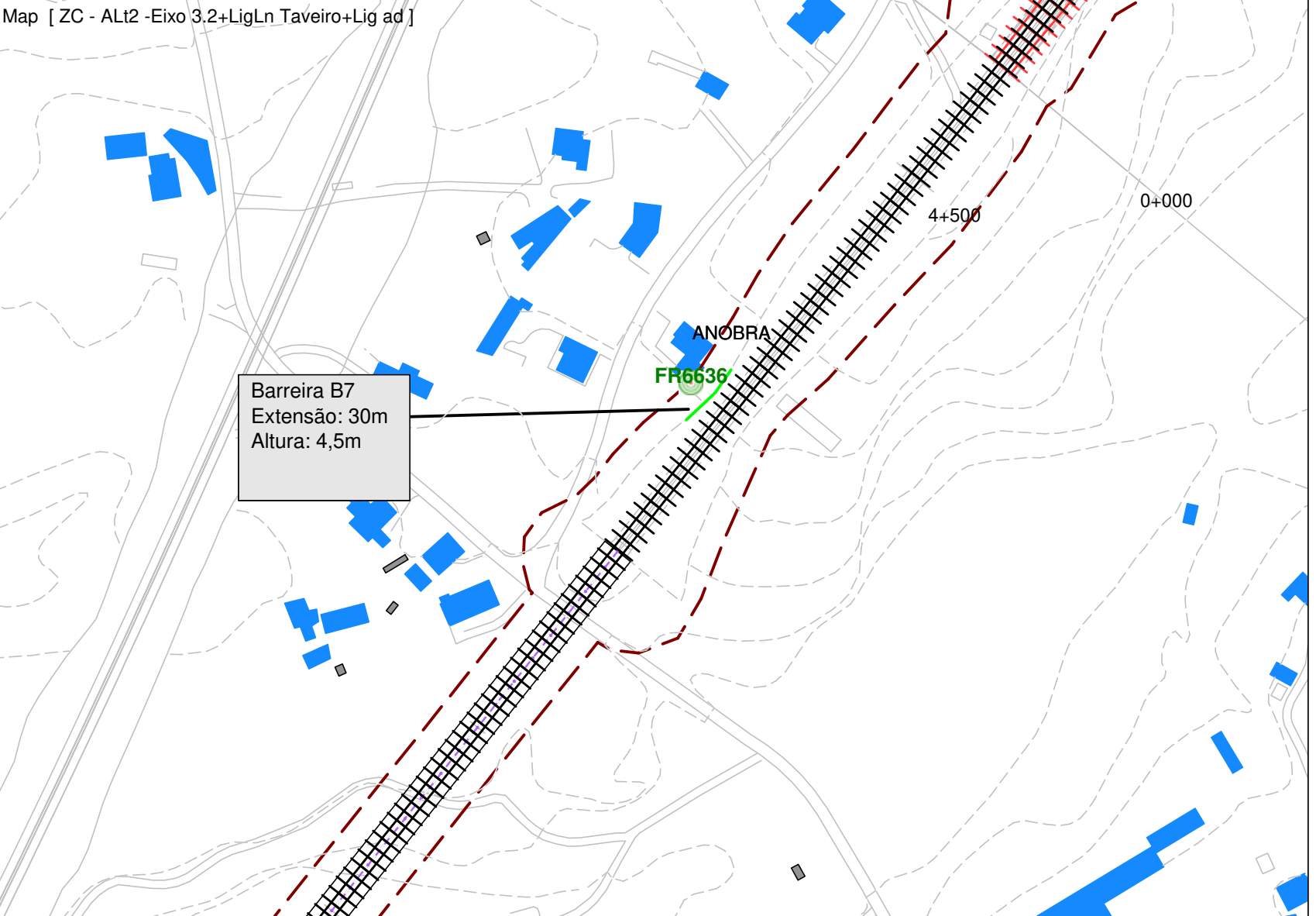
Map [ZC - Alt1 -Eixo 3.1+Li Ln Taveiro+Lig ad]



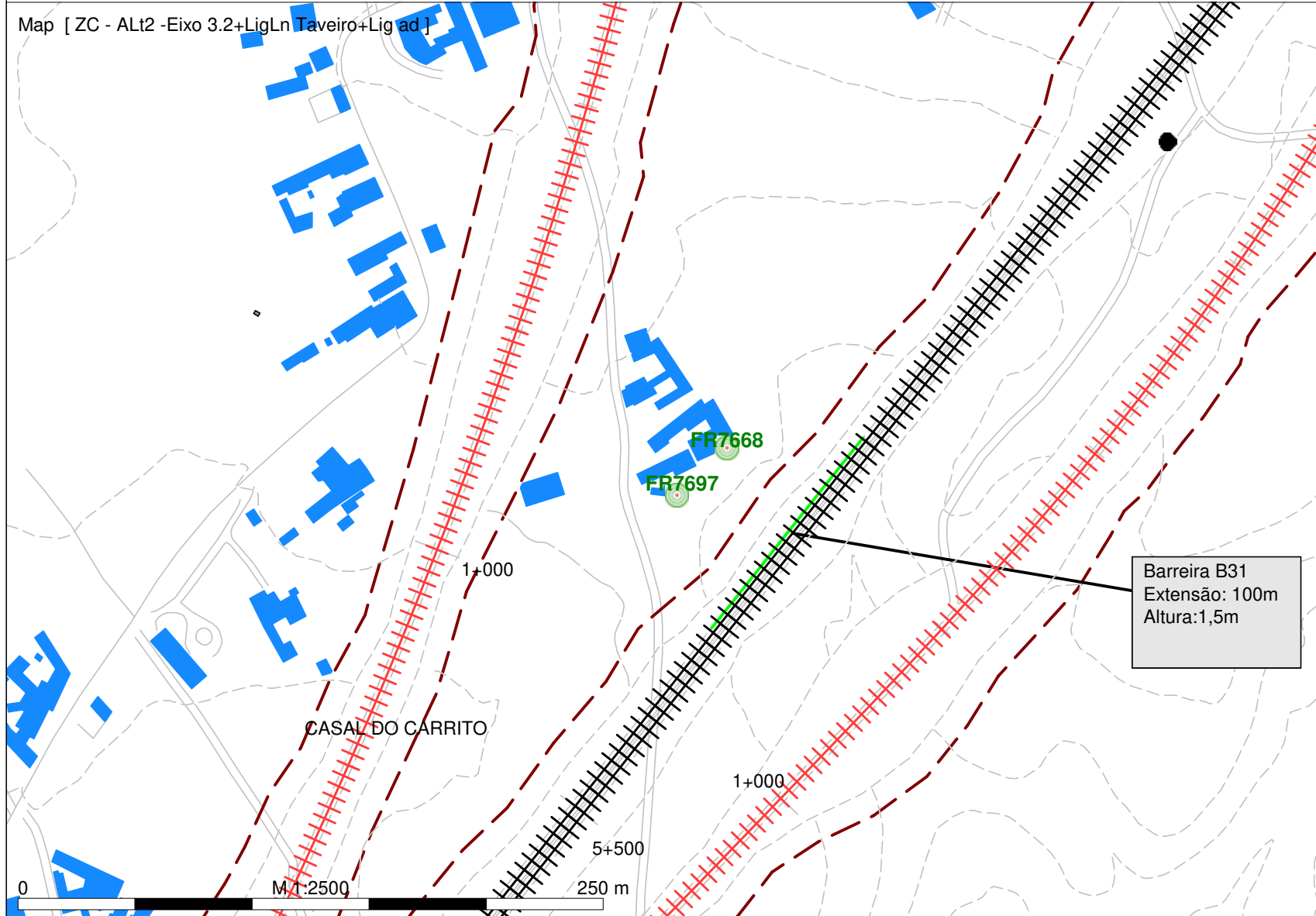
Map [ZC - Alt1 -Eixo 3.1+Li Ln Taveiro+Lig ad]



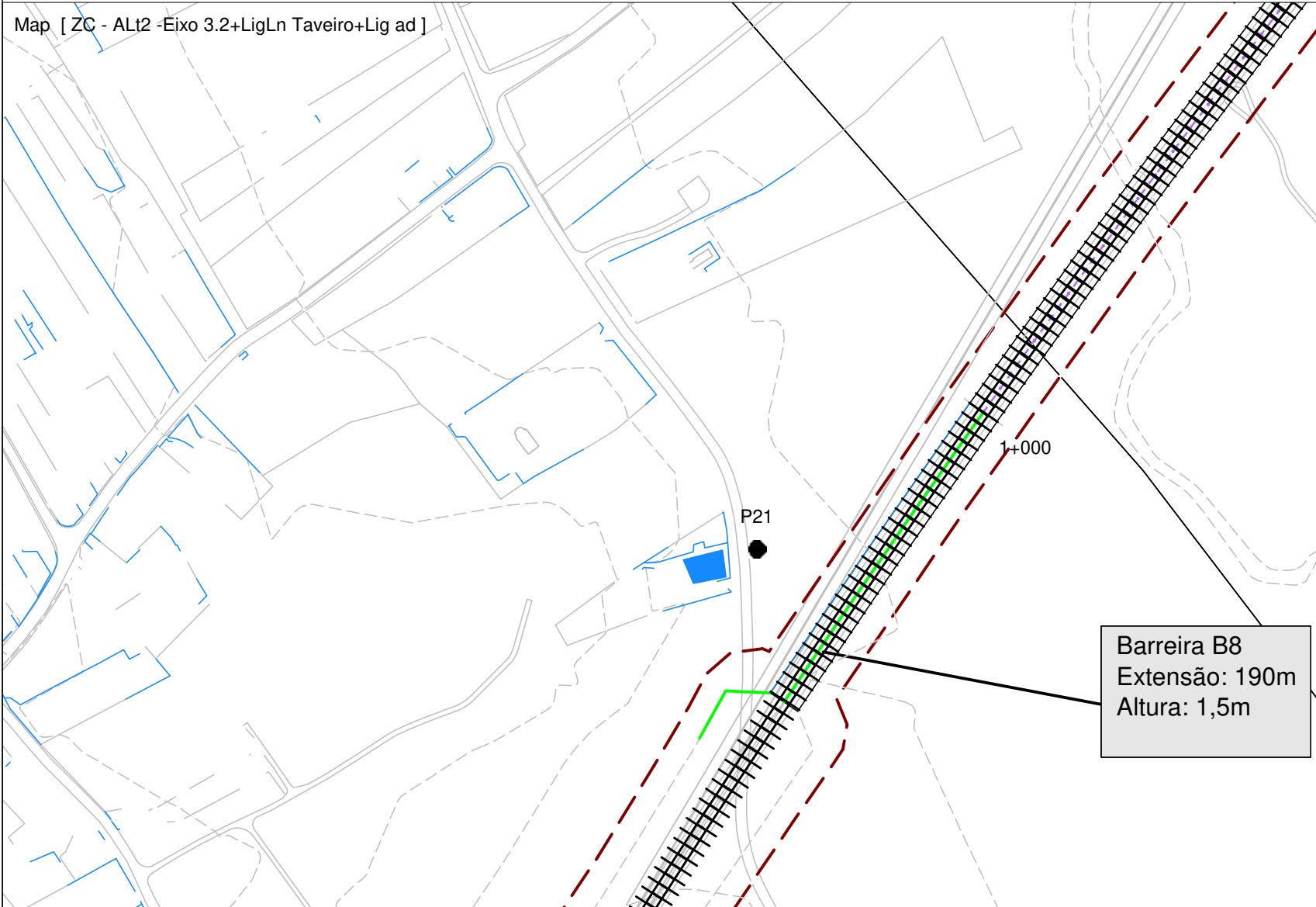
Map [ZC - Alt2 -Eixo 3.2+LigLn Taveiro+Lig ad]



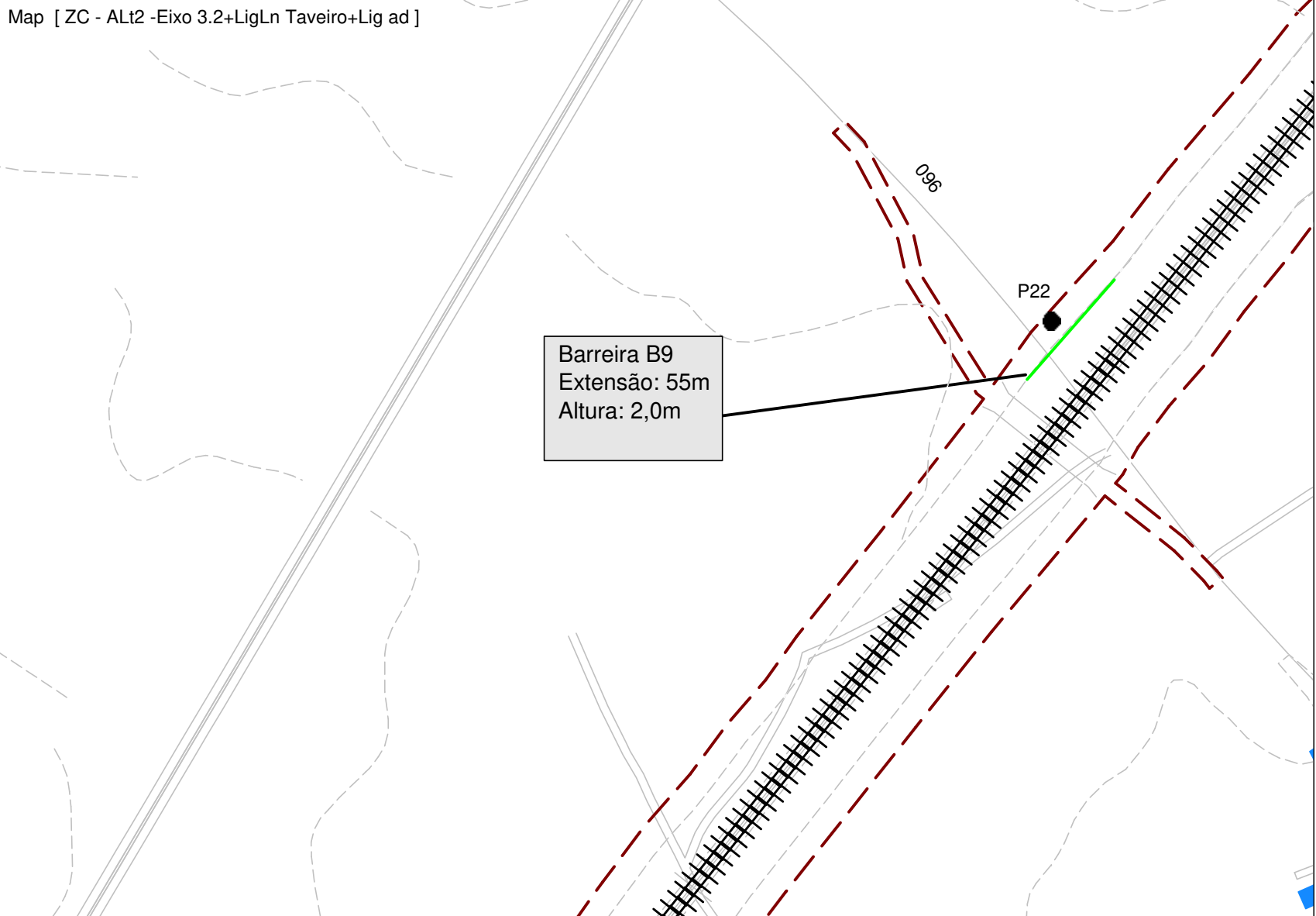
Map [ZC - Alt2 -Eixo 3.2+LigLn Taveiro+Lig ad]



Map [ZC - Alt2 -Eixo 3.2+LigLn Taveiro+Lig ad]



Map [ZC - Alt2 -Eixo 3.2+LigLn Taveiro+Lig ad]



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Limite Concelho (Zona Mista)
- Limite Concelho (Z Sem Classificação)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto
- Eixo1 / Eixo 2
- Ligação LN
- Barreira Acústica Proposta



Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Centro - Fase 2

Escala: 1/2.500

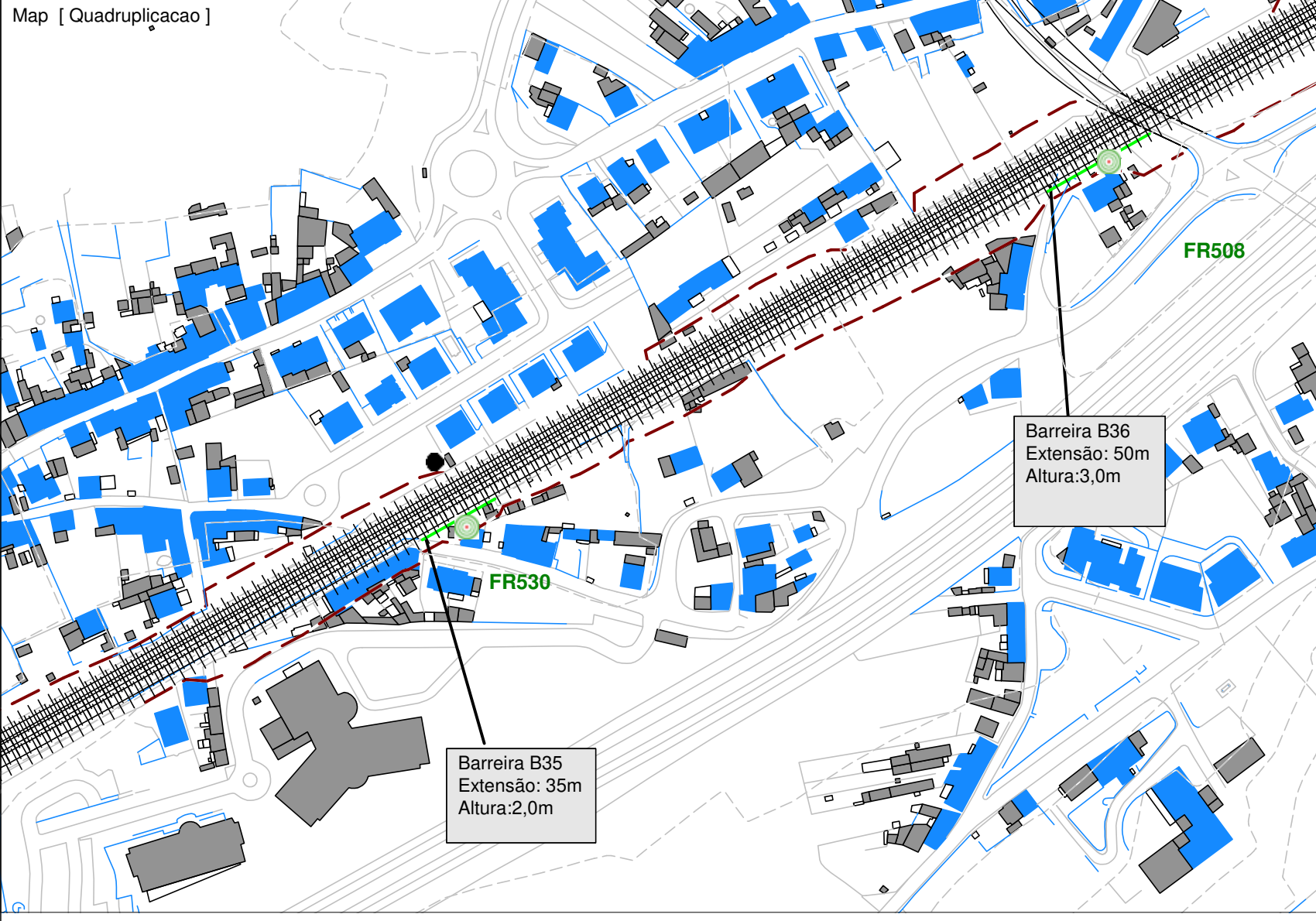
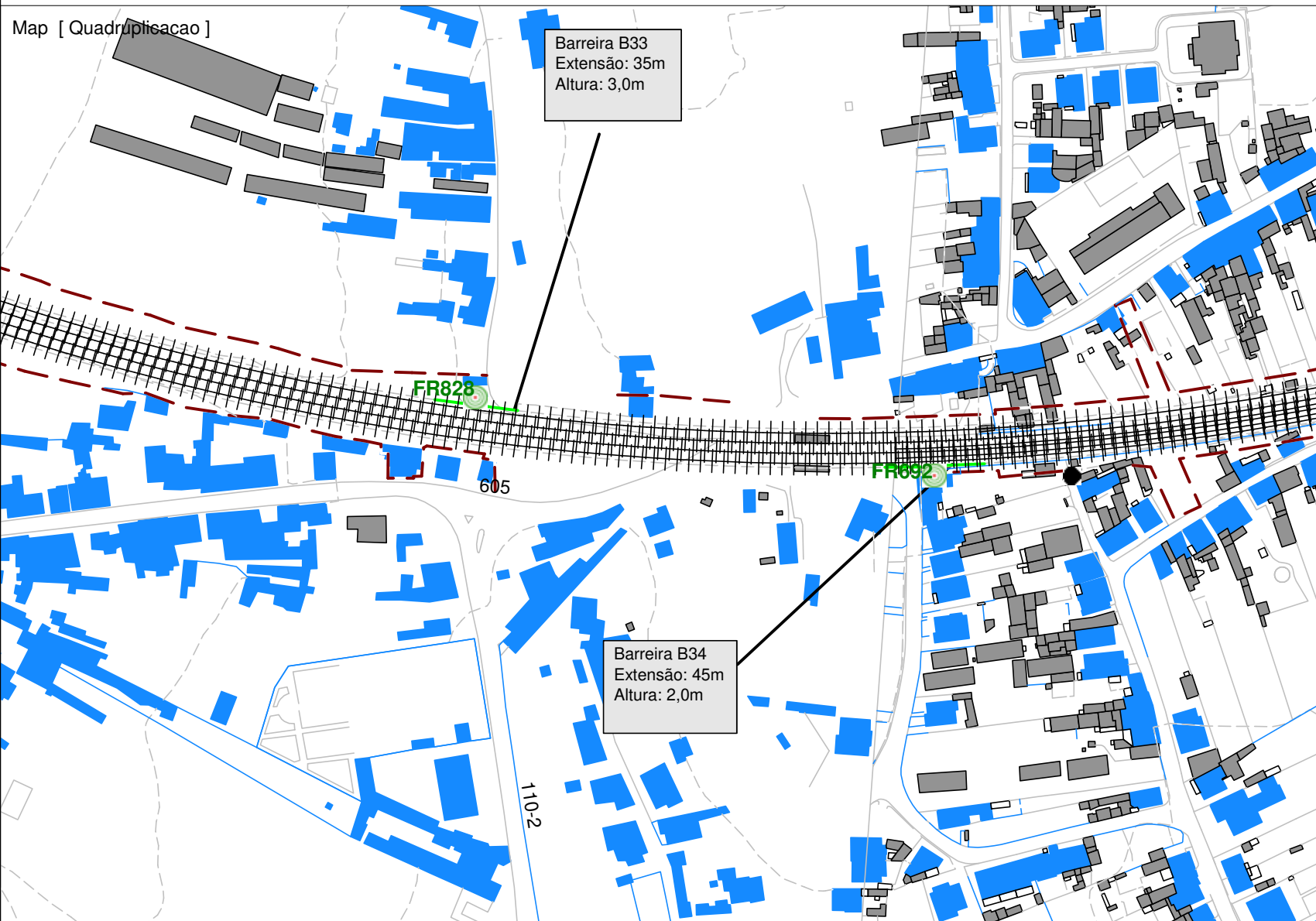
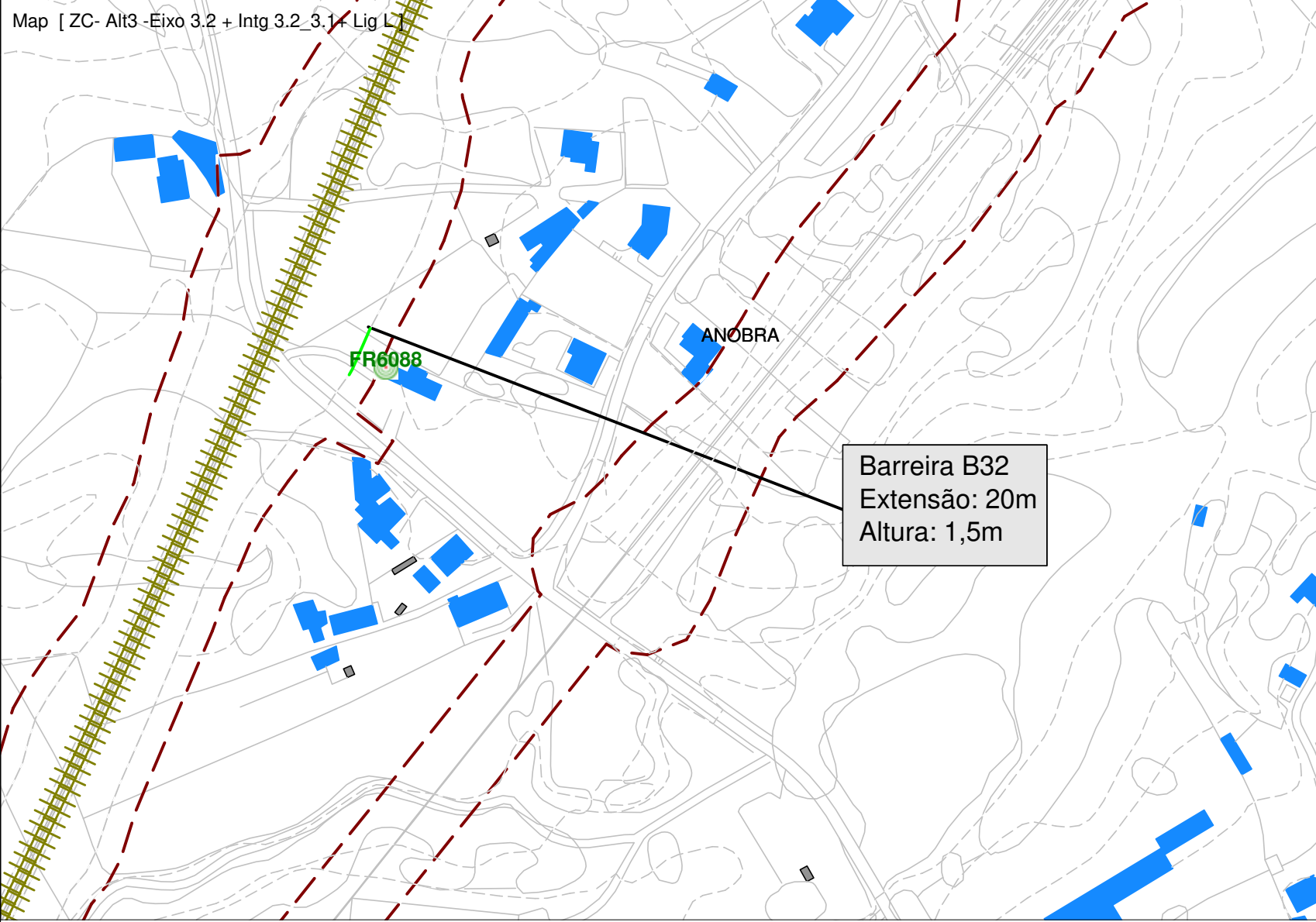
Figura nº 1C

Dezembro 2022

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE/MEALHADA

TRECHO CENTRO



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Limite Concelho (Zona Mista)
 - Limite Concelho (Z Sem Classificação)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto
 - Eixo1 / Eixo 2
 - Ligação LN
 - Barreira Acústica Proposta



Localização das medidas de minimização preconizadas para o Trecho Centro - Fase 2

Escala: 1/2.500

Figura nº 2C

Dezembro 2022